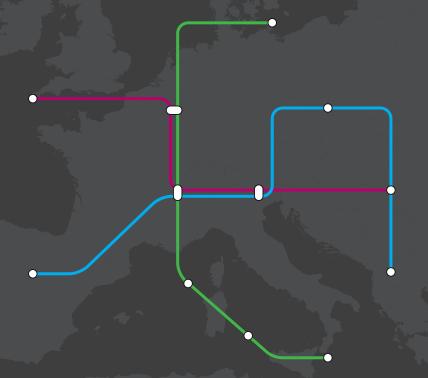
欧洲城市

城市与城镇化地区的实况与数据



欧洲城市

城市与城镇化地区的实况与数据



城市是经济的引擎,是社交的场所,也是我们能够市的数据和城市层面的一些主要挑战,这些挑战 交换意见的论坛。 然而,城市也是我们面临最大 在"欧盟城市议程"(Urban Agenda for the EU) 城市发展并将其政策付诸于实践。

鉴于我们面临挑战的复杂性,我们需要探索跨境 合作和多层次协调的可能性。探索新的战略、规 划和实践尤其需要高质量准确的数据、全面透彻 的分析和清晰的沟通。可视化信息可以在知识创 建和分享方面发挥重要作用。通过本书《欧洲城 市》,荷兰环境评估署(PBL)展现了有关欧洲城

挑战的地方。在这个"城市时代",城市政府越来 和"荷兰国家城镇化议程"(Dutch Agenda Stad) 越意识到它们在解决贫困、种族隔离和适应气候中均占据突出地位。一系列信息图表以一目了然 变化等问题方面所负担的责任与能力。一些城市的方式,呈现了完整的事实、新的发现和反直觉的 积极设定雄心勃勃的目标,并尝试跨境合作的创联系。在这个网络知识产出的时代,用统计数据解 新模式。此外,欧盟及其成员国越来越多地重视 读生活,对于任何城市、国家乃至整个欧洲都是 不可缺少的, 尤其有助于有效的制定政策、向利 益相关者及广大公众及时通报信息。

Prof. dr. ir. Hans Mommaas

荷兰环境评估署署长

目录

- ○8 欧盟城市议程
- 10 欧洲城市格局
- 12 大多数欧洲人生活在城市区域
- 4 城市、小城镇与郊区
- 16 不同类型的城市地区
- 18 大都市地区的增长与衰弱
- 20 东欧国家大都市经济增长突出
- 22 城市地区就业增长强劲
- 24 走向更绿色的城市
- 26 城市的自行车化
- 28 城市贫困的危险依然存在
- 30 城市移民增长
- 32 城市生活质量



成中对欧洲未来友展至天里要。正如一来比别宣言——欧洲可持续城市发展"(Leipzig Charter on Sustainable European Cities, 欧盟,2007年)中所指出,城市"包含了独特的文化及建筑质量、强健的社会包容性及极大经济发展潜力。此外,城市是权力、知识、支术革新及相互融合的中心。城市有能力大力推进可持续发展,因为其高密度的开发能够使住宅、交通及社会服务的能源使用高效化。许多欧洲城市高度重视减少温室气体排放,并正做出积极的努力。但是,与此同时,这些城市也深受社会福利住房少、失业率高级等化的多重困扰。进一步来说,许多城

f对交通堵塞、空气污染及极端天气变化 (热干旱及暴雨) 缺乏解决能力。

本书以十三个信息图表,展示了与"欧洲 2020战略"(Europe 2020 Strategy)及"欧盟城市议程"(Urban Agenda for the EU)有关的城市发展现状与数据。这两大战略旨在加强欧盟国家的城镇化进度。根据欧盟统计署(Eurostat)和世界经济合作与发展组织(OECD,后简称"经合组织")对城市地区的统一定义,本书对众多欧洲城市进行了比较,并描述了其在移民、贫穷、城乡就业差别等方面的发展趋势。 此外,它还对以下问题进行了探讨:哪个城市的人口、就业率及国内经济生产总值增加最快?这些增长率与城市群的大小关系如何?在哪个城市中人们对城市生活品质高度满意?而哪些城市落后了?各区域分别有哪些不同的发展模式?

本系列包括两部分:本篇是关于欧洲城市的,我们将对欧洲的城市进行分析与论述。 另一篇是关于荷兰城市的,描述了荷兰城市 在"荷兰国家城镇化议程"这一国家战略 指导下的城镇化发展。

欧盟城市议程

为了落实"欧洲2020战略"所提出的智慧、绿色和包容性增长目标,城市被寄予厚望,以期发挥关键作用(欧盟,2015)。因此,欧盟推行"凝聚政策"(Cohesion Policy,欧盟地区协调发展政策),旨在2014-2020年期间通过一系列欧洲优先投资项目来支持不同地区的城镇发展,例如:城市交通、经济发展、社会复兴、数字化议程、研究和创新能力提升以及低碳经济发展。

在过去几年中,欧盟委员会、欧盟各成员国和各城市联合制定了"欧盟城市议程"

(Urban Agenda for the EU)。它的核心目标是让各个城市参与欧盟政策的制定,以激励城市参与这些政策的实施、并加强其中有关城市的维度。

在2016年荷兰轮任欧盟主席以来,"欧盟城市议程"通过以下方式加强了欧盟城市相关政策:(1)改进欧盟立法的制定、实施和评估

("更好的监管"); (2)确保有更好地获取和 利用欧洲资金的渠道; (3)通过改善欧盟城市 知识库,促进共享最佳实践和城市间合作。

2016年,"欧盟城市议程"侧重于十二个优先 主题(见图),旨在促进欧盟委员会、各成员 国和城市之间合作,以实现欧洲城市智慧、 绿色和包容性的增长。



智慧增长

"欧洲2020战略"旨在通过基于知识、研究和创新的经济发展向智慧发展过渡。城市处于智慧增长的创新前沿。人员和资本的集中意味着城市比其它地方更具有生产力。



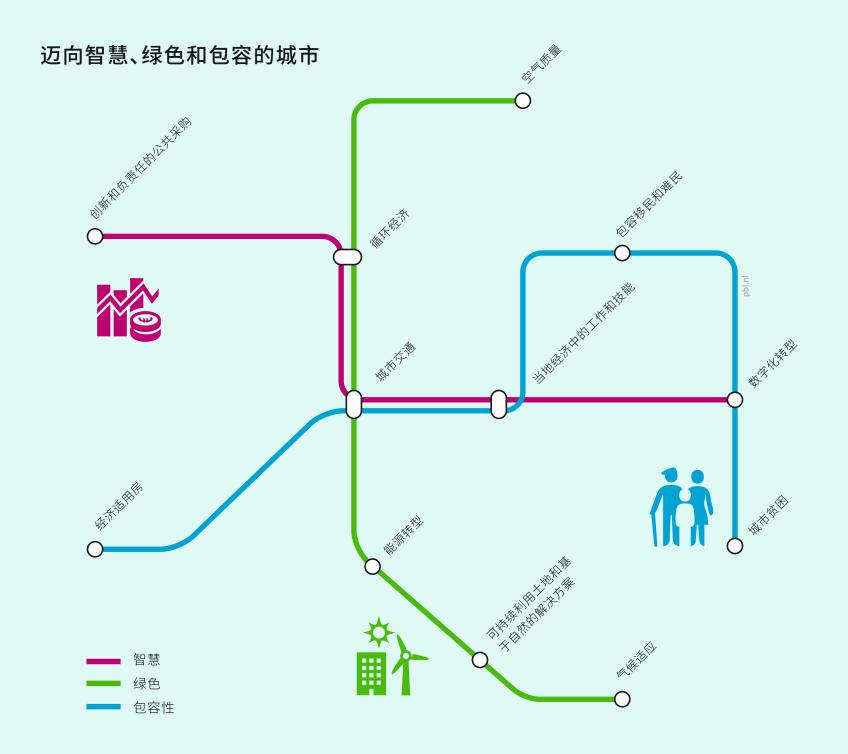
绿色增长

绿色增长目标涉及到提高资源效率,更清洁环保及更具市场竞争力。健康、紧凑和节能的城市是欧洲绿色增长的关键。目前许多欧洲城市正在开发或扩展其可持续交通、废弃物管理、区域供暖和绿色基础设施的网络。



包容性增长

"欧洲2020战略"包容性增长的重点放在增加就业机会和减少贫困的政策。城市可以消除社会两极分化和贫困,提供经济适用住房,将难民与移民融入城市社会。



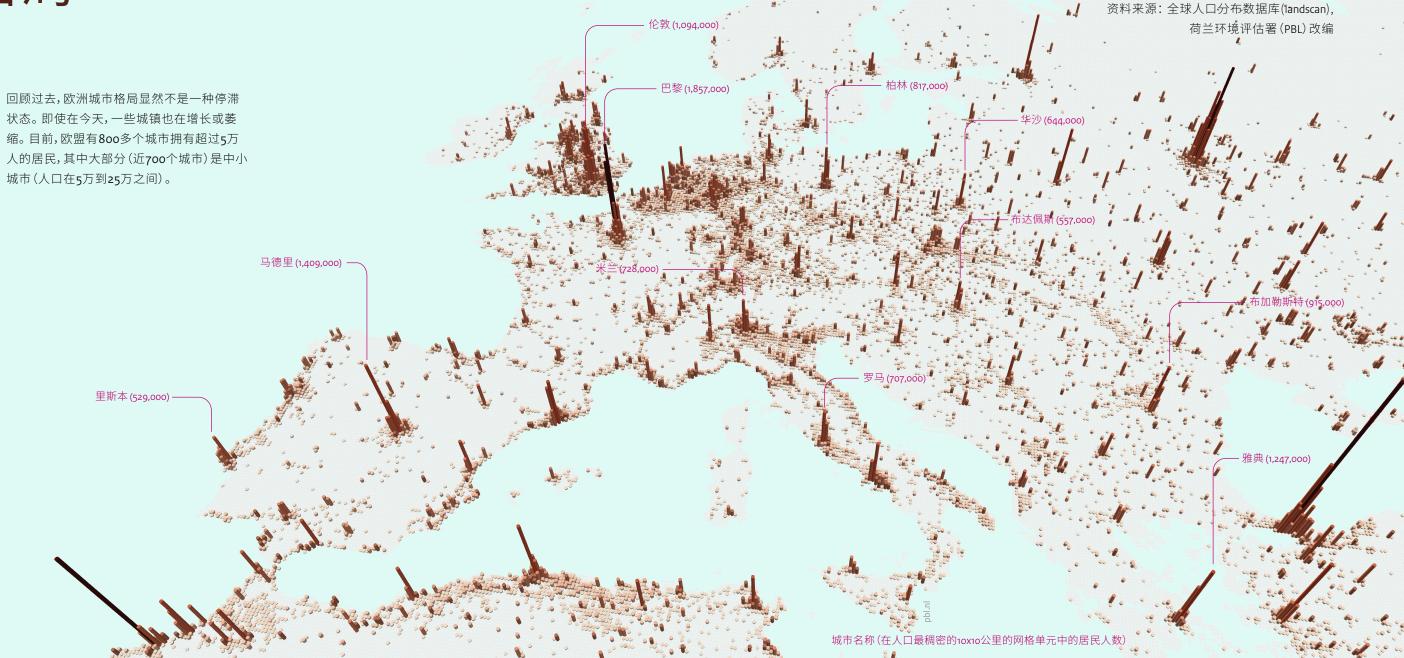
欧洲城市格局

欧洲城市格局的突出特点是集合了各样形式 的大、中、小城市。与世界其它地区相比,欧洲 许多城市地区都是多中心结构的,它意味着 多个城镇紧密连接在一起。在其它情况下,一 个大城市——通常是国家的首都——主导着其 周边地区,往往产生更单中心的模式。在少数 地区也可以看到线性城市化模式,例如在地 中海和意大利亚得里亚海沿岸的 地区。

欧洲的这种城市结构是多种潜在因素影响的

结果。有些定居点可追溯到罗马帝国时期的 行政中心。其它一些城镇则起源于中世纪,是 由位于区域贸易廊道上的战略市场节点发展 起来,它们通常靠近河流或港口。基于政治、 人口和经济的发展,这些城镇在某个时期迅 速发展(并因此而扩张),而在其它时期则以 衰落为特征 (Benevolo, 1995; Rutte & Abrahamse, 2016)。在20世纪发展历程中,城 市逐步蔓延到其周边地区。一些国家还建造 了所谓的新城镇,如英国的米尔顿凯恩斯、荷 兰的阿尔梅勒和波兰的诺瓦胡塔都是典例。 这些新城镇给历史悠久的欧洲城市结构中带 来了新型且高度规划的城市和郊区中心。

回顾过去,欧洲城市格局显然不是一种停滞 状态。即使在今天,一些城镇也在增长或萎 缩。目前,欧盟有800多个城市拥有超过5万 人的居民,其中大部分(近700个城市)是中小



2014年人口密度

10X10公里的网格单元

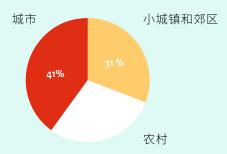
大多数欧洲人生活在城市区域

根据欧盟统计局和经合组织的统一定义,城市区域——即:城市、小城镇和郊区——为欧盟28个成员国72%人口的提供了家园,包括41%的人们居住在城市和31%的人们居住在小城镇和郊区。在过去的50年里,城市人口继续增长。然而,最迅速的增长发生在小城镇和郊区。许多人选择在现有城市周围新开发的住宅区中定居。与城市增长率相反,农村人口在过去十年中逐步下降,其比例已从1960年的35%下降到2010年的28%。

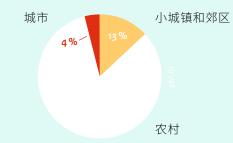
何为城镇化率?

城镇化率是一种基于密度的分类方式,1991年被初次提出时,将城镇分类为:超过5万人口的城市、中等城市化地区(小城镇和郊区)和人口密度稀少地区(农村地区)。2011年,欧盟委员会、欧盟统计局和经合作组织基于更精确的人口数据(见附录),对城镇化率做了统一定义。

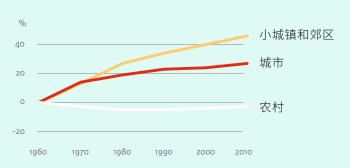
72%欧盟人口居住在城市区域...

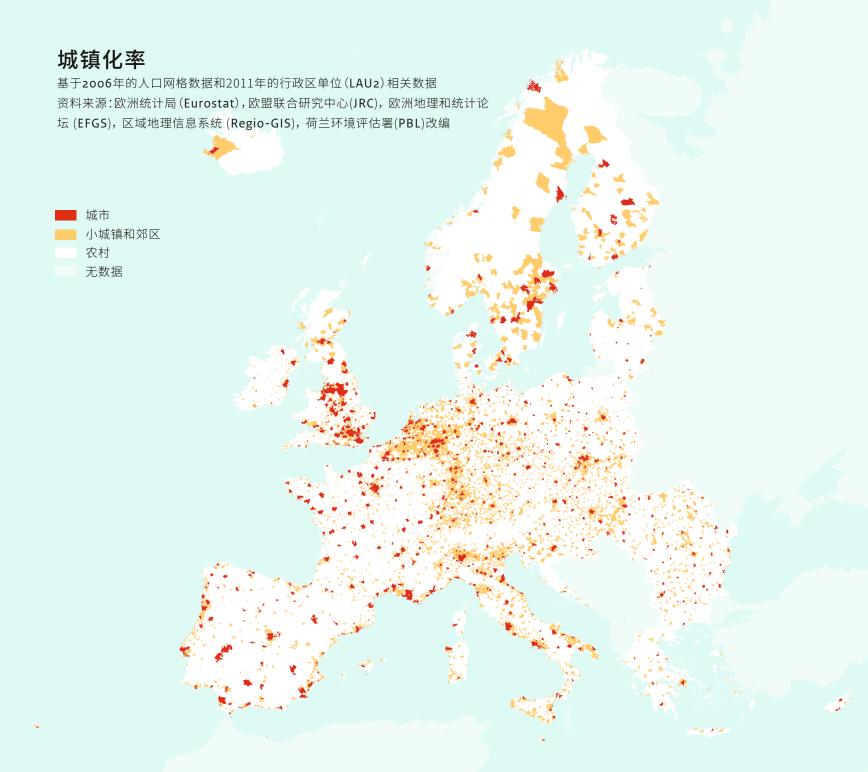


...占17%的土地面积。



城市人口正在增长。



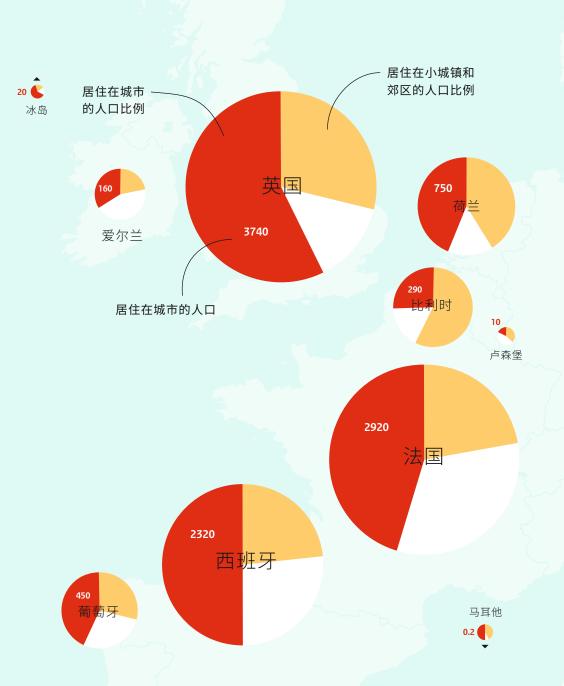


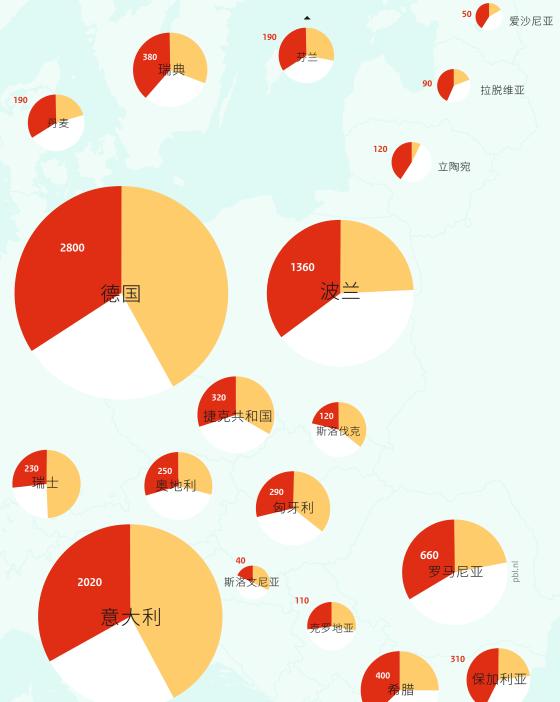
城市、小城镇和郊区

挪威

与世界其它地区相比,欧洲已高度城镇化。但是,其城镇化水平因国家而异。总体而言,西欧和北欧的城市比其它区域城镇化程度更高。欧洲城镇化程度最高的地区位于伦敦、巴黎、米兰、慕尼黑和汉堡之间,有时被称为"五角区域"。超过四分之三的欧洲人口居住在德国、英国、荷兰和比利时的城市区域。相比之下,东欧的城镇化程度则较低。在波兰、斯洛文尼亚、斯洛伐克和罗马尼亚,超过40%的人口仍居住在农村地区。

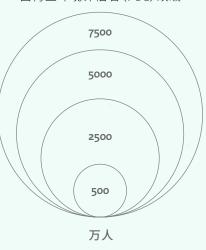
欧盟统计局和经合组织将城市地区细分为两大类:城市、小城镇与郊区。城市人口比例在英国、冰岛、马耳他和西班牙最大,而在斯洛文尼亚和斯洛伐克则是最小的。而小城镇和郊区人口在比利时和瑞士占最大比例,同时德国、荷兰、意大利和马耳他超过40%的人口居住在小城镇和郊区。





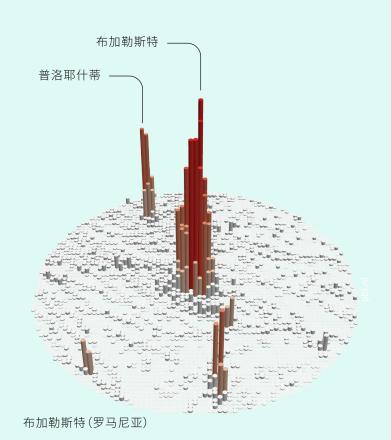
每个国家的城 市人口比例

按城市化程度,2011年 资料来源:欧洲统计局(Eurostat), 由荷兰环境评估署(PBL)改编



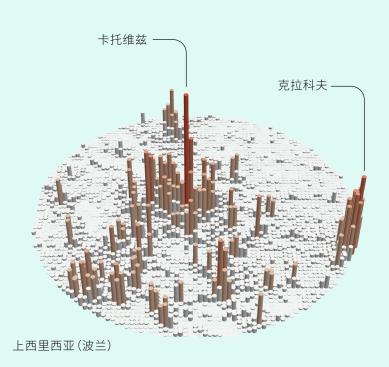
单位:万人

不同类型的城市区域



单中心型城市区域

具有单中心形态结构的城市区域可以在法国、西班牙、葡萄牙、以及北欧和东欧国家中见到,这些国家的城市分布相对宽旷的地区。



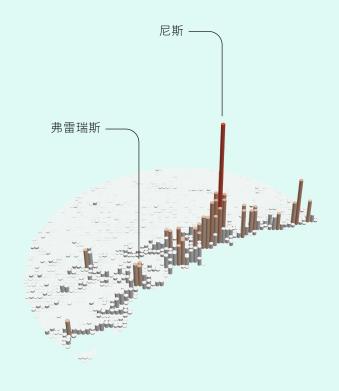
分散型城市区域

分散型的城市区域由分散或蔓延的城市、小城镇和郊区组成,建设密度相对较低。通常见于比利时、意大利北部和波兰南部地区。

2014年的人口密度

在2X2公里的网格上

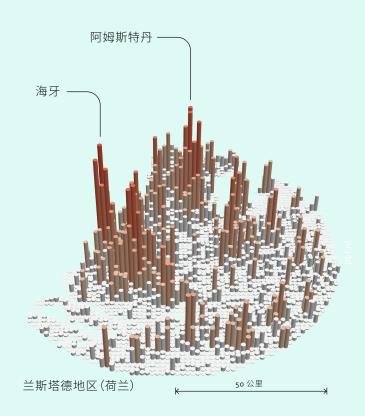
资料来源:全球人口分布数据库(LandScan), 由荷兰环境评估署(PBL)改编 欧洲的城市区域形态、大小各异。通常,可以 分为四种不同的形态结构:单中心型、分散 型、线性和多中心型。



蔚藍海岸(Côted'Azur 法国)

线性城市区域

欧洲沿海城市聚集地区往往具有线性的形态特征,例 如在葡萄牙、西班牙和法国南部、意大利东部、以及瑞 士和奥地利的山谷中。



多中心型城市区域

在多中心城市区域,各城市彼此相邻很近。此类地区多分布在荷兰、德国西部和英国南半部。

大都市地区的增长和衰弱

城市人口规模的变化是自然规律(出生和死亡)和移民的结果。在大多数欧洲大都市地区,人口仍在增长。由于欧盟国家居民的自由流动以及来自非欧盟国家的移民和政治难民的涌入,欧洲城市在文化和种族方面也变得更加多样化。近几十年来,大多数欧盟城市的非本国居民比例都有所增加。

在2000-2010年期间,伦敦的人口增长最快,其次是马德里和巴黎。此外,都柏林、图卢兹、奥斯陆和西班牙的大都市地区人口也增加较快。然而,并非所有大都市区人口都在增长。在同一时期,雅典、塔林、热那亚以及波兰和德国的一些城市的人口在下降。

如何定义大都市地区?

经合组织数据库囊括了欧洲114个大都市区的详细数据。根据其定义,大都市地区是指人口超过50万的城市区域。通过与欧洲委员会、欧洲统计局合作,经合组织克服了以前与行政界定过分相关的限制,进一步修订了对"城市区域"的定义(经合组织,2012)。根据这一定义,"城市区域"是一个功能性经济单元,其特点是"城市"人口密集且超过5万人,其"通勤区"的劳动力市场与城市高度融合。



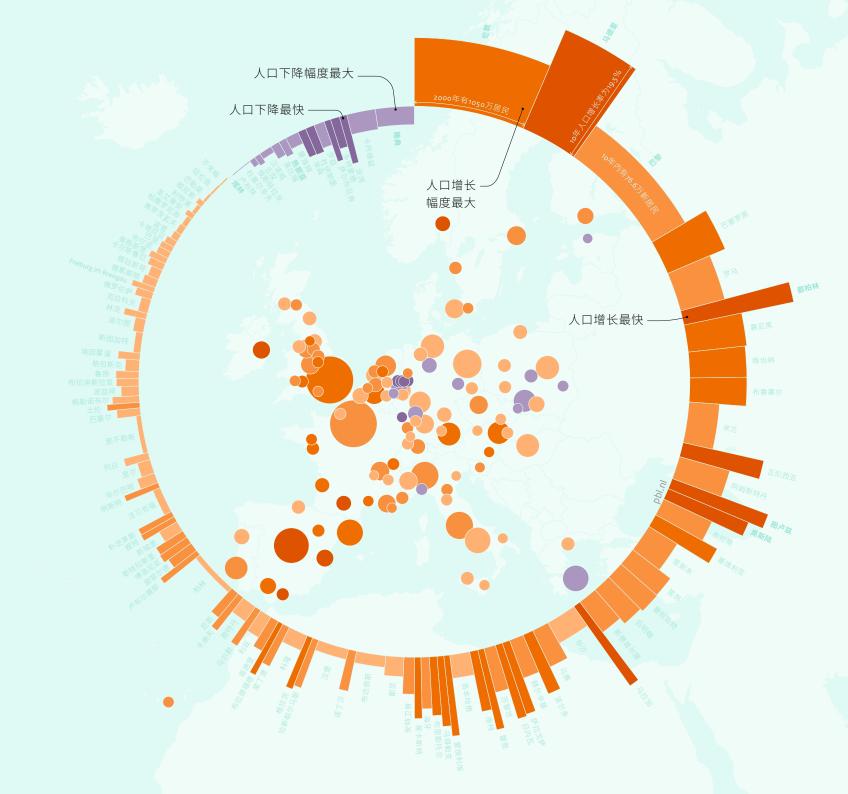


城市

通勤区

2000-2010年欧洲 114个大都市区的人口变化

资料来源:经合组织大都会探索者 (OECD Metropolitan Explorer), 由荷兰环境评估署(PBL)改编



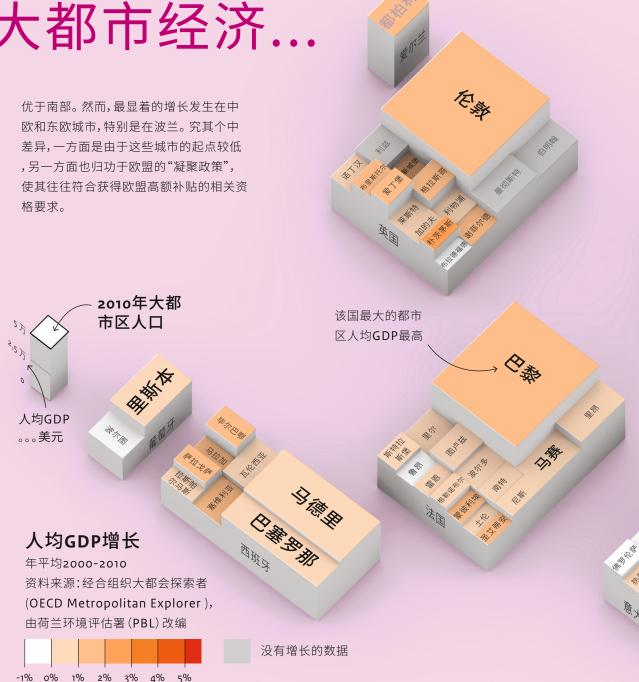


东欧国家大都市经济...

城市是经济的引擎。大都市地区拥有59% 的欧盟人口,而且他们拥有62%的就业机 会,贡献了67%的GDP(欧盟委员会, 2014年)。城市中人口、资本和商业机会 的集中意味着城市比其它地方产出更高。 因此,在欧盟的就业和经济增长战略政策 中,城市占据突出地位并不令人惊讶。"欧 盟城市议程"提出要确保最大程度地发挥 城市的增长潜力。

许多欧洲最大的城市也往往是极为富裕的 城市。巴黎、伦敦、慕尼黑、斯德哥尔摩和 法兰克福等大都市的人均GDP位于欧盟 前列。然而,城市尺度和经济产出并没有 明确的线性关系,例如:赫尔辛基市比那 不勒斯市要小,但人均GDP却更高,经济 增长率也更快。因此,大城市并不总是发 展的更好,还有更多影响因素,例如它们 所在国家的国民经济发展状况。在很大程 度上,城市人均GDP的空间分布基本吻合 了欧洲各国各地区的地理分布。

城市的增长率也各异,就像真正的发动机 一样,它们以不同的速度在运行。同样,尽 管巴黎和伦敦的表现似乎高于平均水平, 但其实城市规模并不一定重要——与地理 位置一样。在2000-2010年期间,可以看 到南北分界,北部城市经济发展通常表现



人均GPD低但增长强劲

所有欧洲地区人均GDP

所有大都市区的

GDP增长迅速

人均GDP下降

最高,但增长很少



欧洲2020年智慧增长的 目标

2020年战略旨在通过以下方 式促进基于知识、研究和创新 的经济转型:

- 增加研发方面的公共和私 人联合投资至GDP的3%
- 将学生辍学率降至10%以 下,将30至34岁完成高等教 育的人口比例提高至少40%

…增长突出

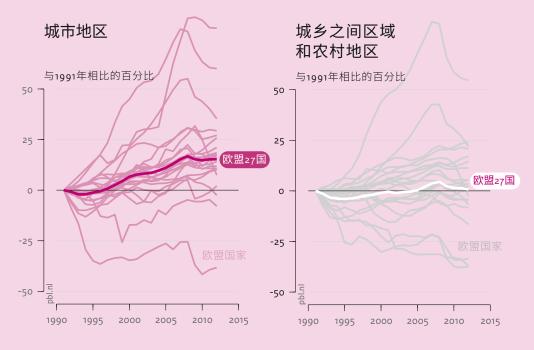
城市地区就业增长强劲

几个世纪以来,人们迁移到城市是为了寻找 工作,这种趋势持续到21世纪。在千禧世纪 的第一个十年中,总体而言,欧洲城市在就业 增长方面表现优于农村地区。城乡差距正在 逐步扩大;在1990-2012年期间欧洲城乡地 区(EU-27)的就业增长的差异接近15% (荷兰环境评估署,2016)。

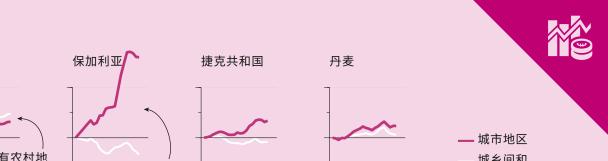
在欧盟智慧和包容性增长政策的背景下,跟 进关注这种城乡差距发展趋势十分重要。根 据这些议程, 欧盟的重要目标之一是提高就 业率(到2020年,20至64岁人口的就业率达 到75%)。这不仅需要创造更多的就业机会 (特别是妇女、青年、老年人和低技工人的就 业),还需要将劳动力市场的现代化,以及对 教育和技能培训进行投资。

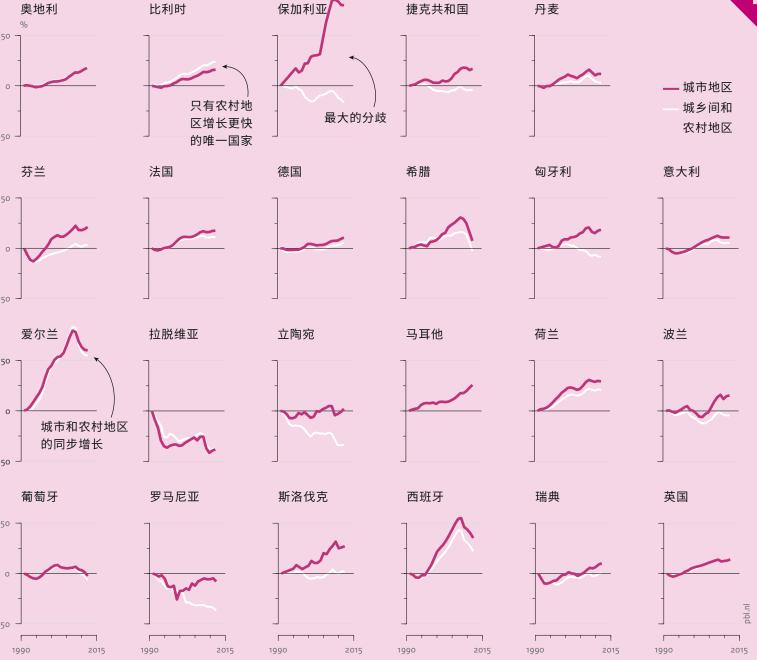
作为欧洲经济的"引擎",城市在把欧盟和国 家智慧和包容性增长政策目标转化为具体行 动方面发挥着关键作用。以就业增长而言, 不同的欧洲城市区域表现出不同的发展。其 地理区位和国家经济结构的差异很重要。在 1990-2012年期间,爱尔兰、葡萄牙、奥地利 和英国的农村和城市地区的就业增长保持平 衡。另一方面,保加利亚、罗马尼亚、波兰、斯 洛伐克、匈牙利和立陶宛的城市区域在同一

欧盟27国的就业岗位数量发生了变化



时期的表现远远超过农村地区。例如,罗马 尼亚和立陶宛的农村地区失去了30%以上的 工作岗位。荷兰与欧盟平均发展水平保持一 致,尽管城乡分歧更不显著、且整体就业增长 率高于欧盟平均。只有比利时与众不同,其 农村就业的增长超过了城市。





资料来源:剑桥计量经济学(Cambridge Econometrics),由荷兰环境评估署(PBL)改编

走向更绿色的城市

随着人们对气候变化后果认识的不断提高, 欧盟承诺限制温室气体排放并减少使用天 然化石燃料(欧盟,2015b)。"欧洲2020战 略"重申了欧盟致力于成为"低碳"经济的承 诺,即:到2050年,温室气体排放量将比 1990年降低80%至90%。在其它措施中, 欧洲"凝聚政策"资金得以重新分配,以支持

可再生能源生产和提高能源效率。城市可 在向低碳经济转型中发挥主导作用。与其 它地区相比,它们在能源使用和土地利用方 面的效率更高(欧盟委员会,2014年)。在城 市中,家庭能源消耗往往较低,因为较多的 人们居住在公寓或"梯田式"住宅中,这两 者在供暖方面比独立式住房更加节省。在

交通方面,城市也能够更加节省能源。由于 职住距离较短,在小城镇和城市中步行和骑 行更受欢迎。同时,城市地区对公共交通的 需求也较大,这使得公共交通为了提供更高 质量的服务,而更具低成本效益(如地铁)。 越来越多的欧洲城市和城市地区在努力减 少温室气体排放;例如:通过更多采用可再

生能源或扩大其区域供暖网络。尽管欧洲 城市拥有使城市更加绿色化的雄心壮志, 但仅仅减少城市区域的二氧化碳排放并不 足以阻止全球变暖。

城市为创新和创造提供了肥沃的土壤(联 合国环境署UNEP, 2013), 但由于大规模

的能源基础设施相互关联,政府与其管理 结构相互依靠,因此亟待能协调多层级的 创新战略,以便跨大都市区域、乃至跨国界 共享经验教训。

汉堡已经建立了

欧洲2020绿色增长目标:

"欧洲2020战略"确定了2020年前计 划实现的气候和能源政策的三个目标:

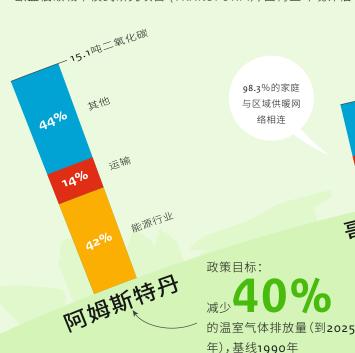
- 与1990年的水平相比,减少温室 气体排放至少20%
- 将最终能源消耗中可再生能源的 比例提高到20%
- 提高能效20%

每个都市区的二氧化碳排放量

2008年中每个居民

资料来源:经合组织大都会探索者(OECD Metropolitan Explorer); 欧盟低碳城市模式研究项目(TRANSFORM),由荷兰环境评估署(PBL)改编

络相连





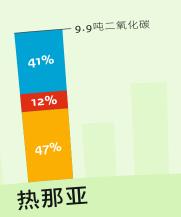




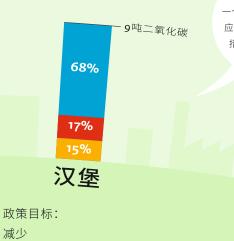
热那亚(意大利)

的公民获得了回收

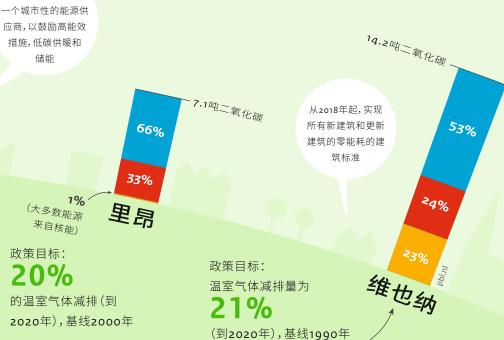
利用的经济鼓励











城市的自行车化

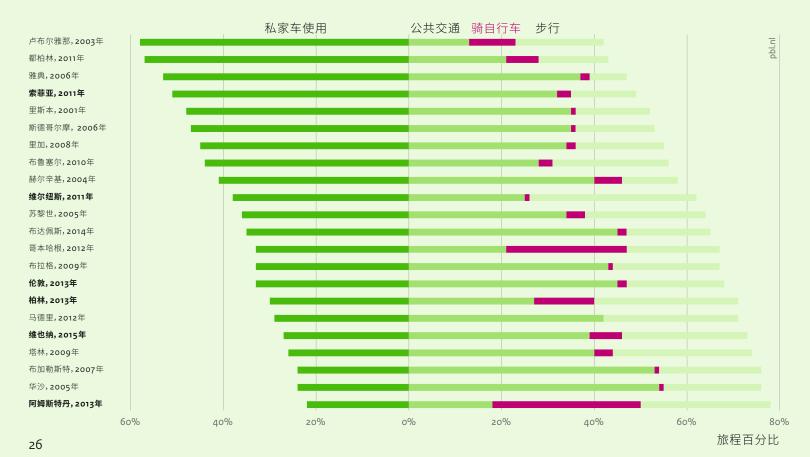
大多数旅行始于城市,终于城市。在许多欧洲城市,通勤量的增加导致了严重的交通拥堵、空气质量变差、噪音污染以及二氧化碳排放增大。欧盟委员会已承诺支持城市,大力鼓励提倡可持续交通方式,如:自行车、步行和公共交通、以及清洁能源和节能车辆(

欧盟委员会,2013年)。近年来,许多欧洲城市的自行车使用量增加。对于距离较短的旅程,自行车往往是最快的交通方式。骑自行车可以缓解交通拥堵,解决停车问题和空气污染,同时也能提高人们健康水平和城市的宜居性。而且,自行车是一种廉价的交通方

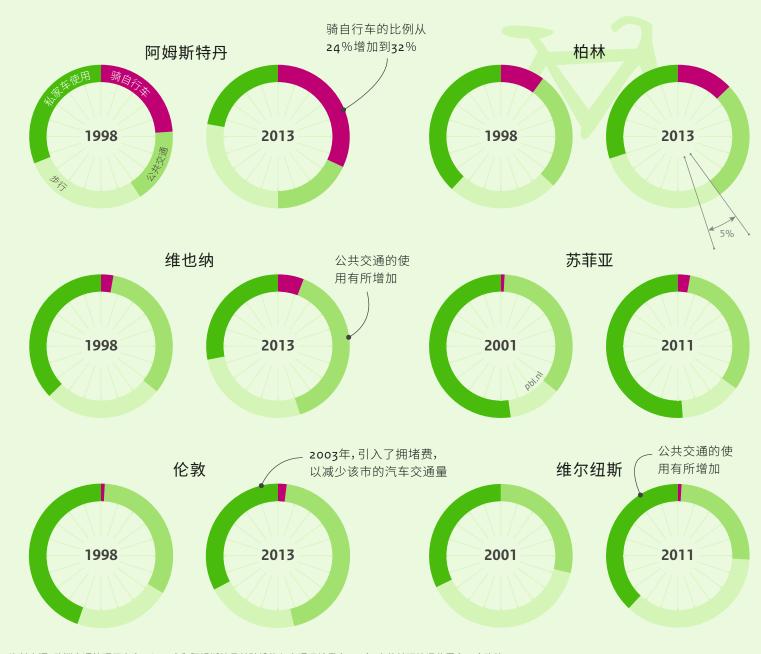
案;其购买成本相对较低,而且大部分基础设施(道路)已建。当下欧洲城市中有大约一半的私家车出行以及超过一半的货运卡车出行距离都不到5公里,因此,提高自行车的使用率大有空间(欧盟,2015c)。

欧洲自行车首都显而易见

资料来源:欧洲交通管理平台(EPOMM)和阿姆斯特丹基础设施与交通运输局(DIVV),由荷兰环境评估署(PBL)改编



城市之间随时间发展的不同变化



资料来源: 欧洲交通管理平台(EPOMM)和阿姆斯特丹基础设施与交通运输局(DIVV),由荷兰环境评估署(PBL)改编

城市贫困风险依然存在

欧洲内部的社会经济发展日益不平衡,被广 泛认为是目前欧洲城市面临的主要挑战。这 不仅仅是因为它可能会威胁到经济竞争力, 还是由于其对城市社区产生的社会影响 收入水平差异、就业率差异以及社会群体隔 离(群体的空间分离,例如不同城市社区)。

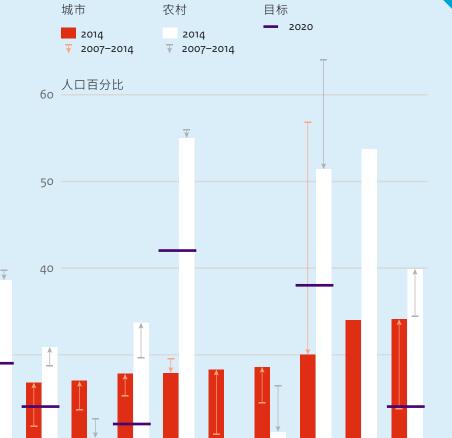
"欧洲2020战略"的主要目标之一是包容性的 增长。这意味着增加就业机会,同时减少贫困 和社会排他性。最终目标是将经济增长惠及 社会的各个层面。最近的统计数据表明,贫困 (Tammaru等, 2015)。这种不平衡可体现在 和社会排斥集中体现在欧盟各国的不同类型 地区。在欠发达成员国,这些问题往往在农村 地区更为普遍;而在较发达国家,这些问题在

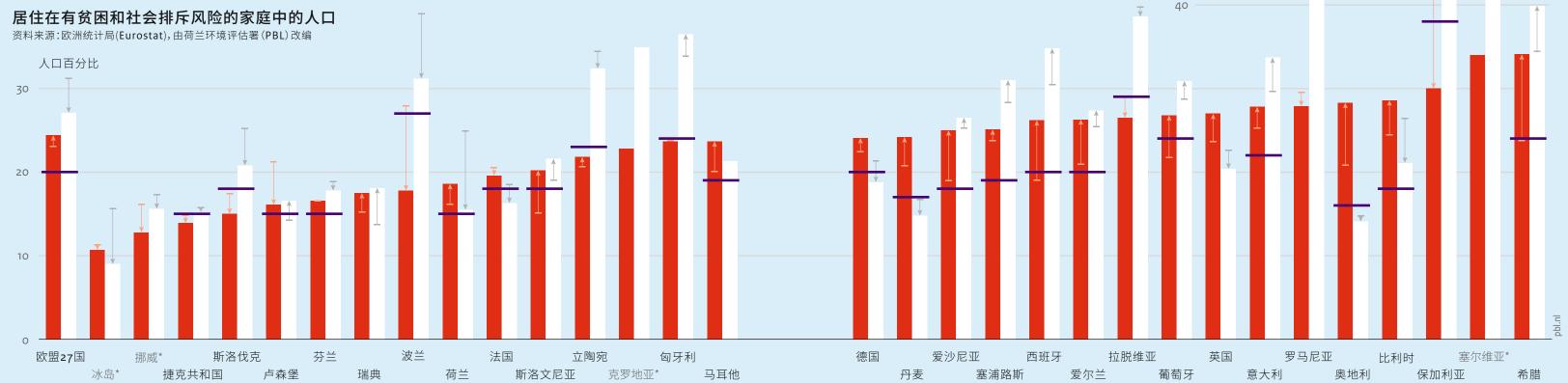
城市中通常更为严重。此外,城乡贫富之差 与社会排斥问题也因国家而异;例如:在保加 利亚和罗马尼亚这些问题较为严重,但在瑞 典和芬兰却为几乎可忽略不计。

欧洲2020包容性增长目标:

- 提高20至64岁人口群体的就业率到至少75%
- 帮助至少2000万人口脱离贫困和社会排斥的风险

为了监测贫困和社会排斥的发展,"欧洲2020战略" (欧盟委员会,2014年)引入了三个指标:(1)物质极 度贫穷及无法参与社会活动;(2)生活在无工作能力 或极低的家庭; (3) 面临贫困风险(收入低于全国可 支配中等收入60%的家庭)。





*不在欧盟27国

城市移民增长

欧洲人口不断增长,不仅是由于自然增长(出生人数多于死亡人数),还因为来自欧洲以外的移民。在过去几年中,欧洲经历了大量人口涌入。由于中东和非洲地区政治不稳定,移民和难民涌入欧洲的趋势有所增加,这对欧洲国家和城市产生了重大影响。此外,人们也在欧盟内部迁移。例如:由于就业和收入水平的差异,中欧和东欧成员国的居民会移民到西欧地区(欧洲地域发展和凝聚力观察网络 Espon,2015; 欧盟委员会,2014)。

一般而言,移民和目前流入欧洲的难民 在城市中居住在特定的区域并成为城 市特定阶层。欧盟人口增长的主要原 因是移民流入。2001-2011年间,欧盟 总人口(欧盟28国)增长了3.8%,移民 增加占其总数的3%,而自然人口变化 仅占0.7%(欧盟委员会,2014年)。

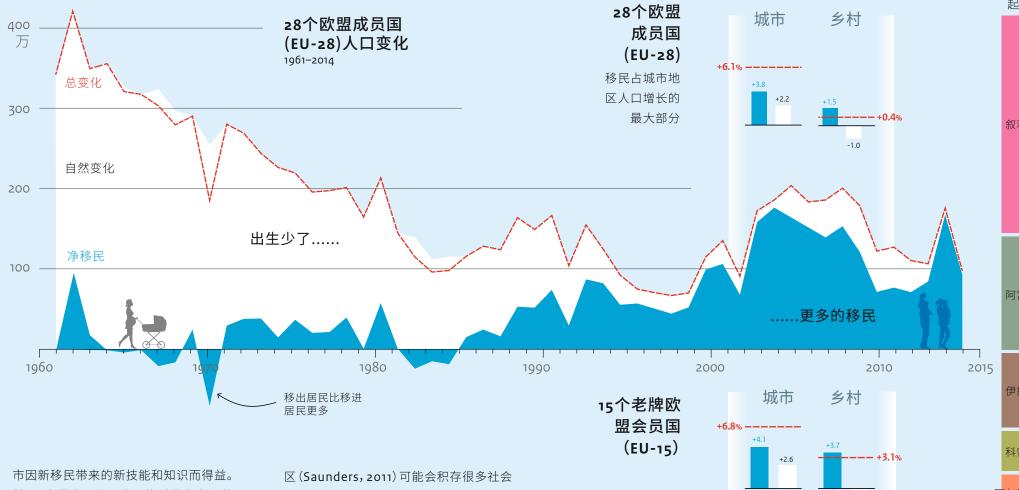
几个世纪以来,欧洲城市在不断接受移民,包括有居留许可的人以及寻求避难者和非法移民。在欧盟老牌15个成员国(EU-15),净移民占城市人口增长的最大比例;而在新加入欧盟的13个成员国(EU-13),净移民大大抵消了城市人口的自然减少(欧盟委员会,2014)。城

通过城乡分类

2001-201

首次避难申请

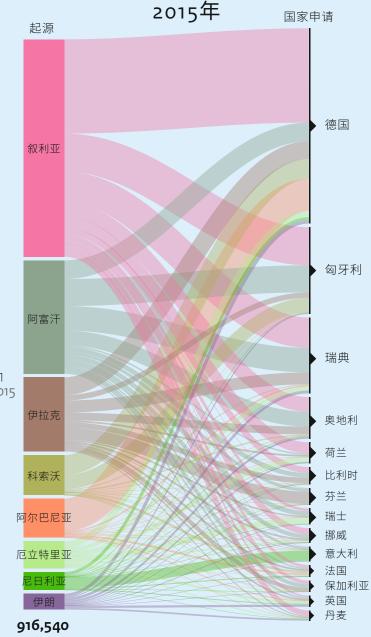
2015年,占前8名的原籍国和前14个接收国



市因新移民带来的新技能和知识而得益。 然而,大量人口涌入也可能对住房和公共 服务设施造成重大挑战。当然,并非每个 城市会受到影响。即使在同一城市中,不 同社区面临的问题也许各不相同。特别 是那些所谓"落脚城市"(Arrival City)社

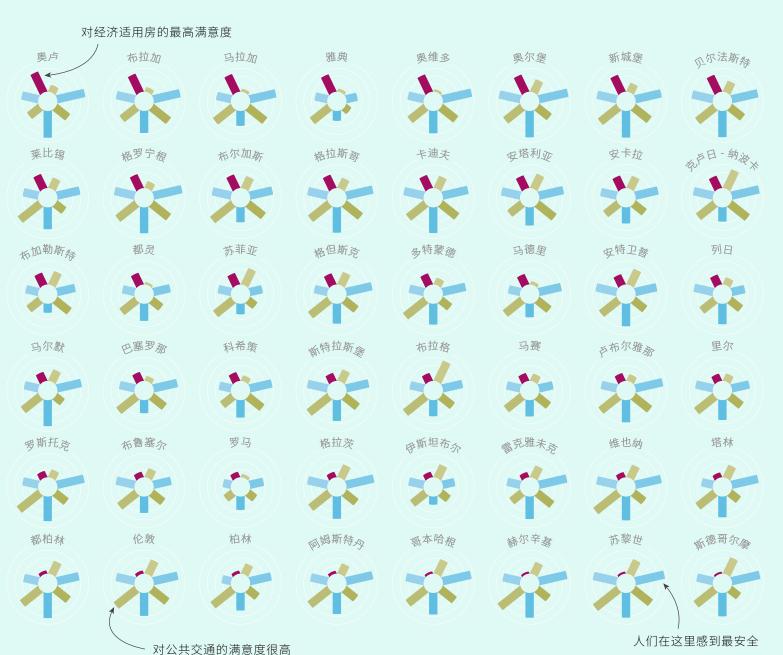
、经济、文化和个人问题, 进而阻碍了当地社区感与归属感的建立。这可能会限制人们发展新才能与技艺的机会。

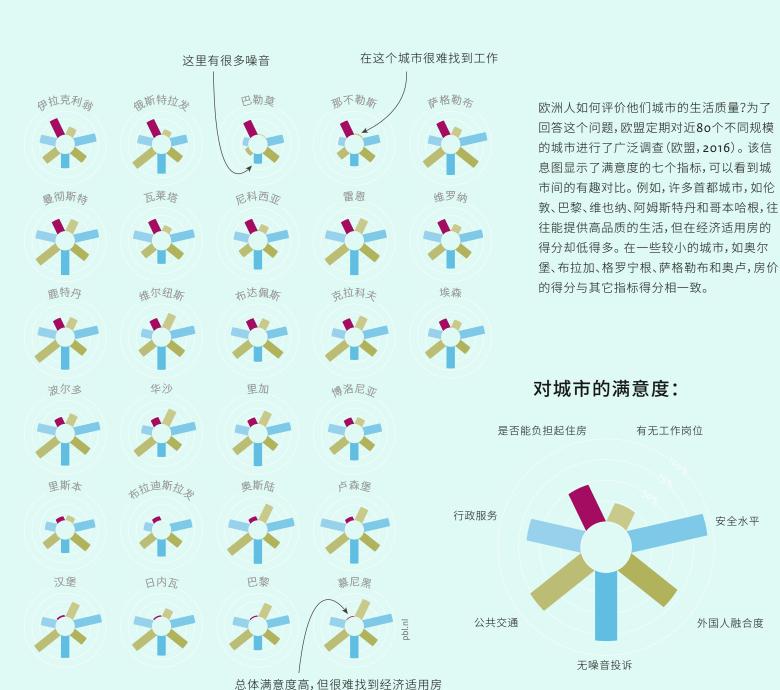




资料来源:欧洲统计局(Eurostat),由荷兰环境评估署(PBL)改编

城市生活质量





安全水平

欧洲城市中的所有信息图表均由荷兰环境评估署 (PBL) 创建和编辑。作者要感谢荷兰内政和王国关 员对本出版物的贡献: Syd Jordaan (BZK), Nathalie van den Heuvel (BZK), Pedro Campos Ponce (BZK) 和Bernice den Brok (IenM)。

此外,许多荷兰环境评估署同事提供了宝贵的意见 和反馈。特别感谢: Hans van Amsterdam, Andries de Jong, Femke Daalhuizen, Ton Manders, Raymond de Niet, Hans Nijland, Jan Ritsema van Eck, Jacqueline Timmerhuis, Anet Weterings & Ries van der

本书使用了以下资料:

第10页 欧洲城市格局

在此信息图中,全球人口分布数据库(LandScan) 2014年数据用于在10X10公里的网格上表明人口密度 的峰值。有关城市定义和分布的更多信息,请查看以 explained/index.php/Statistics_on_European_ cities#Cities_.28Urban_Audit.29

第12页 大多数欧洲人生活在城市区域

城市、小城镇、郊区和农村地区的定义基于欧盟统计 局和经发合组织的"城镇化率"分类。根据生活在各 类群体中的人口比例,地方行政单位(LAU2)区域分 为三类城市化程度:在"城市"中(居民人口超过5万 的人口稠密地区)至少50%的人口生活在高密度集 群中。在"小城镇和郊区"(中密度区域),不到50% 的人口居住在农村网格中,不到50%的人口居住在 高密度集群中。在"农村地区"(人口稀少的地区),

超过50%的人口居住在农村网格中。显示"城镇化 率"的欧洲地图基于2006年密度网格和2011年LAU2 系部 (BZK) 以及基础设施和环境部 (lenM) 的以下人 的划分。 该地图由欧盟统计局(Eurostat) 、欧洲地理 数据。 和统计论坛 (EFGS), 区域地理信息系统 (Regio-GIS) 等机构提供。有关"城镇化率"类型的更多信息,请 查看: http://ec.europa.eu/eurostat/web/degree-of-

第14页 城市、小城镇和郊区

城市、小城镇、郊区和农村地区的定义基于欧盟统计 局和经合组织的"城镇化率"分类。

在这个信息图中,全球人口分布数据库 LandScan 2014年在2X2公里的网格上表明人口密度的峰值。

此信息图表基于经合组织大都会资源管理系统 (2014年1月版) 提供的数据。 它为29个成员国的 275个大都市地区提供互动可视化。在这项研究中, 欧洲国家的114个大都市区被选中。经合组织大都会 探索者数据库包含人口,国内生产总值、就业、空气 质量和许多其它指标的可比数值。更多信息请查

此信息图表基于经合组织大都会资源管理系统 (2014年1月版) 提供的数据。

该信息图基干剑桥计量经济学欧洲区域数据库的数 据(2015年4月版)。欧洲区域数据库包含了1980年至

2012年期间27个欧洲国家在区域范围内(欧洲统计 区域单位命名法中第三层区域NUTS3) 的社会经济

城市, 城乡之间地区和农村地区的定义基于欧盟统 计局与经合组织的"城乡类型"。数据在区域尺度上 汇总(欧洲统计区域单位命名法中第二及三层区域 NUTS2和NUTS3)。

有关欧盟统计局和经合组织的"城乡类型"的更多信 息,请点击此处: http://ec.europa.eu/eurostat/ statistics-explained/index.php/Urban-rural_typology

该信息图基于经合组织大都会探索者(2014年1月 版)和欧盟低碳城市模式研究项目(TRANSFORM) 所提供的数据。

有关TRANSFORM项目的更多信息,请看: http:// urbantransform.eu/about/smart-energy-city/

该信息图基于欧洲交通管理平台(EPOMM)的TEMS 下单位提供: Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer(DIVV),阿姆斯特丹基础设施与交通运输 局。有关TEMS模态拆分数据库的更多信息,请

该信息图表基于欧盟统计局提供的数据:"按城市 化程度面临贫困或社会排斥风险的人群"(2016年1 月版)。该图显示了"城市"和"农村地区"的数据。 "城镇和郊区"的数据未包含在图表中。

该信息图表基于欧盟统计局提供的数据: "人口变化 - 全国人口平衡和原油价格"(2016年2月版)和"按 公民身份,年龄和性别划分的庇难和首次庇难申请 人的月度数据"(2016年3月版)。

该信息图表基于欧盟公布的数据:"欧洲城市的生 活质量"(2016年)。

Benevolo, L. (1995) *The European City*. Hoboken: Wiley-Blackwell.

Challenges, visions, ways forward. Brussels: European Commission, Directorate-General for Regional and Urban Policy.

European Commission (2013) Together towards competitive and resource-efficient urban mobility. Brussels:

growth: promoting development and good governance in territorial cohesion. Brussels: European Commission, Directorate-General for Regional and Urban Policy.

European Union (2007) Leipzig Charter on Sustainable on Urban Development and Territorial Cohesion.

European Union (2015a) Eurostat regional yearbook 2015. Luxembourg: Publications Office of the

inclusive? Indicators to support the Europe 2020 strategy. Luxembourg: Publications Office of the European

European Union (2015c) Declaration on Cycling as a climate friendly Transport Mode. Luxembourg: Informal

European Union (2016) Quality of life in European cities 2015. Luxembourg: Publications Office of the

ESPON in cooperation with CEMR, EUROCITIES and EUKN (2015) ESPON Policy Brief 2. Luxembourg: ESPON 2020 Cooperation Programme.

OECD (2012) Redefining Urban: A New Way to Measure Metropolitan Areas. Paris: OECD Publishing.

PBL (2016) De verdeelde triomf. Verkenning van stedelijkeconomische ongelijkheid en beleid. The Hague: PBL Netherlands Environmental Assessment Agency.

Rutte, R. and Abrahamse, J.E. (2016) Atlas of the Dutch urban landscape. A millennium of spatial development. Bussum, Delft and Amersfoort: THOTH, Delft University of Technology and Cultural Heritage Agency of the Netherlands.

Saunders, D. (2011) Arrival city. How the largest migration in history is reshaping our world. London: Windmill

Tammaru, T., S. Marcińczak, M. van Ham and Musterd, S. (2016) Socio-economic segregation in European

UNEP (2013) City-level decoupling. Urban resource flows and Working Group on Cities of the International Resource Panel. M. Swilling, B. Robinson, S. Marvin en M. Hodson. New York (NY): United Nations Environmental

本书电子版可在 www.pbl.nl/en 下载。本书的部分内容可以转载,前提是标明来源,具体形式如下:"Nabielek K.等(2016),欧洲城市。荷兰环境评估署,海牙"。

荷兰环境评估署(PBL)是为制定环境、自然和空间规划相关战略政策进行分析的国家研究机构。 我们重在采用整合的研究方法,通过开展前瞻性研究、分析和评估,以提高政府决策的质量。我 们开展研究的要旨是政策的相关性。无论以什么形式被委托征询,我们都始终确保研究的独立 性和科学性。

后记

作者 Kersten Nabielek David Hamers David Evers

图表绘制 Filip de Blois, Marian Abels, Marnix Breedijk, Kersten Nabielek, Jan de Ruiter, Allard Warrink (all PBL) and Frederik Ruys (Vizualism)

主编与英文编辑 荷兰环境评估署出版社

中文翻译 阮晓村 东西方城市事务咨询中心

中文编辑 戴国雯

图文排版 Textcetera,海牙

印刷 Xerox/OBT,海牙

© PBL Netherlands Environmental Assessment Agency 荷兰环境评估署 The Hague, 2016

荷兰环境评估署发行号码 3398